

Wykonane roboty drogowe 09 - 15.10.2017 TYDZ. 41

Odcinek robót	Opis robót	Jednostka	Ilość	Procentowe wykonanie robót w stosunku do prac planowanych i nieplanowanych
DK-7 - objazd DPG 33, Objazd WD29	Rozbiórka podbudowy z kruszywa	m2	3000	100%
DK-7 - objazd DPG 33	Rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego	m2	2500	83%
S-7 km 31+600-31+900	Wykop	m3	11210	75%
S-7 km 38+100-38+400 P, 38+300-38+400 L	Wykop (rowy)	m3	760	100%
S-7 km 32+100-32+300, 37+900-38+100, 38+240-38+410, 38+800-38+900	Nasyp bez uszlachetnienia (pas rozdzału)	m3	1710	100%
S-7 km 38+000-38+100	Nasyp uszlachetniony	m3	150	100%
S-7 km 31+700, 32+150-32+300 32+520-32+640, 38+100-38+260, DD14, DD15, DD16, DD17,	Profilowanie skarp nasypów i rowów	m3	1720	100%
S-7 km 31+795-31+845	Oczep żelbetowy palisady	m	50	100%
S7 km 37+900 - 38+100 LP	Wykonanie nasypów - (GWN - górne 30cm)	m3	1200	50%
S7 km 31+600 - 31+720	Wykonanie geomateraca gr. 30 cm z kruszywa łamanego 32/63mm - drenaż płaski, rozwiązanie dodatkowe	m2	1200	48%
S7 km 31+600 - 31+720	Wykonanie geomateraca gr. 20 cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm - drenaż płaski, rozwiązanie dodatkowe	m2	800	32%
S7 km 31+520 - 31+680 LP	Wykonanie warstwy mrozoochronnej, grubość w-wy 30 cm (KR-6)	m2	1400	31%
S7 km 38+100 - 38+240 LP	Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej, grubość w-wy 22 cm (KR-6)	m2	1000	100%
MOP P Olsztynek wyjazd	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC 16P z dodatkiem granulatu, grubość w-wy 10 cm (KR-4)	m2	570	63%
MOP P Olsztynek wyjazd	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC WMS 16W, warstwa wiążąca, grubość w-wy 9 cm (KR-4)	m2	500	56%
S7 km 33+000 - 38+500 P	Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA 11S, grubość w-wy 4 cm (KR-6)	m2	50600	66%
PG WS-32 0+000 - 0+099	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku lub pospółki, grubość w-wy 15 cm (KR-1 - KR-4)	m2	450	100%
DD25	Zjazdy - stabilizacja i nawierzchnia tłuczniowa	m2	150	56%
30+050-30+120 L, 30+700-30+730 L, 30+950-30+980 L	Darniowanie skarp na płaski kozuchowanie-pełne (umocnienie dna rowu)	m2	300	100%
30+203-30+320 L, 30+730-30+880 L, 31+020-31+060 L,	Umocnienie skarp powyżej płyt ażurowych darnią	m2	250	100%
31+060-31+170 L	Umocnienie skarp powyżej bruku kamiennego darnią	m2	100	100%
28+800-29+300 P	Ustawienie siatki ogrodzenia głównego	m	500	33%
37+500-37+900 L, 32+200-32+500 pas rozdzału, 32=180-32+300 L, 31+300-31+500 P 31+300-31+500 L, 28+800-29+500 P, 38+700-38+900 L,	Humusowanie	m2	18200	100%
Z24	Materac z geowłókniny, geosiatki i kruszywa	m2	1800	100%
S-7 km 34+300 - 36+000 P	Ustawienie barier stalowych H1/W4/A	m	812	68%
S-7 km 33+800 -35+800 PR	Ustawienie barier stalowych H2/W4/A	m	750	58%
S7 38+400-38+540 pas rozdzału	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi	mb	60	100%
S7 38+160-38+250 P,L	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	m	310	50%
WS31 i WS32	Ustawienie krawężników betonowych	m	100	100%
PD2/DD21 km 0+230,00; PD1/DD21 0+160,00	Przepust stalowy fi 80	m	25,8	100%